



TRICKSTUFF BREMSPOWER IM DETAIL

Die Jungs von Trickstuff aus Freiburg produzieren nicht nur schöne Bremsen, sie machen sich auch eine Menge Gedanken um die Arbeit an den Stopperrn. Das „Bleedkit Heinzelmann“ kommt mit einer Menge an Anschlüssen und sollte mit allen Bremsen funktionieren. Das „Bremskolben Holzwerkzeug“ ist hart genug, um die Kolben zurück in den Bremssattel zu drücken und weich genug, um die empfindliche Oberfläche nicht zu verletzen. Die „Bleedblocks“, die es in zwei Breiten gibt, werden beim Entlüftungsvorgang zwischen den Kolben positioniert und ermöglichen durch ihre Unnachgiebigkeit eine aussagekräftige Beurteilung des Ergebnisses. Mit dem „Tripple B Tool“ können Bremsbeläge und Kolben zurückbewegt werden, wenn z. B. bei ausgebautem Rad der Bremshebel gezogen wurde. Auch lassen sich mit den zwei Metallgabeln Seitenschläge der Scheibe ausrichten oder einfach das Feierabendbier öffnen.

Preis: Ab 3,90 € pro Werkzeug
www.trickstuff.de

PARK TOOL CRP 2 AB-GEMACHT

Das Werkzeug von Park Tool beweist, dass die Amerikaner mit Recht als die Werkzeughersteller überhaupt gelten. Schon das blaue Werkstattbuch aus Minneapolis genießt Kultstatus. Das Tool braucht man wohl nicht so oft wie den Inbus oder Schraubendreher, aber wenn das CRP 2 aus der Kiste darf, dann kommt man nicht mit normalen Mitteln weiter. Die drei Klängen des Werkzeugs werden unter feststehende Gabelkronen getrieben, und mittels Gewinde wird der festgegammelte Konus gelöst. Vorbei sind die Zeiten von Gabelkronen mit Macken und verbogenen Schraubenziehern. In Zeiten von Carbon-Schäften sollte so etwas in jeder Profiwerkstatt stehen.

Preis: 234,95 €
www.parktool.com

