

Trickstuff - „The Cleg 4 MK II“

Moderne Bremsen bieten heute nur noch wenig Raum für Individualität. Anders ist das bei der kleinen Schmiede von Klaus Liedler. Die Trickstuff-Bremsen sind nicht nur in sehr vielen Eloxalfarben erhältlich, hier werden Farbwünsche bis ins kleinste Detail erfüllt. Möglich ist alles: von einer roten Stahlflex-Leitung, über einen zweifarbigen Sattel, grüne Bremshebel, bis zum gelben Ausgleichsbehälter. Wer es lieber schlicht will und nur Schwarz, Silber und Rot kombiniert, zahlt auch weniger.

Die in Freiburg gefertigte Bremse macht einen edlen und sauber verarbeiteten Eindruck. Griffe oder Schalthebel müssen nicht demontiert werden. Mit zwei kleinen Schrauben und einer Schelle aus Aluminium wird das CNC-gestrierte Schmuckstück an den Lenker geklemmt. Hier gibt es allerdings keine Klemmoption für einen Schalthebel. Die „Cleg 4“ hat keine Flipflop-Hebel. Das bedeutet, die Bremse lässt sich nicht von links auf rechts tauschen. Dazu muss man die Leitungen wechseln. Bei der Bestellung kann man angeben, welche Seite links und welche rechts sein soll, dann wird der Hebel entsprechend montiert. Die Hebel selbst sind in zwei Längen wählbar. Eine Druckpunkt-Einstellung sucht man vergebens, die Griffweite lässt sich mit einem Inbus-Schlüssel variieren. Leider nicht so nah an den Lenker wie bei den meisten anderen Modellen auf dem Markt.

►► // Hier sind die Bremshebel bereits so nah wie möglich zum Lenker eingestellt.



Das Gehäuse des Bremssattels ist zweiteilig und verschraubt, dadurch soll eine extreme Steifigkeit erzielt werden. Die Belagnachstellung funktioniert automatisch. Der Abgang der schicken Goodridge-Stahlflex-Leitung ist am Bremssattel drehbar. Bei einem Wechsel der Bremsbeläge kann man diese bequem nach oben entnehmen. Das bewährte Durchfluss-System - Links rein, um die Kolben herum und rechts wieder raus - ist auch Bestandteil der neuesten „The Cleg 4 Mk II“. So fahren die Kolben sehr gleichmäßig aus und ein.

Perfekt befüllt kommt die Bremsanlage aus dem Karton und hat ein geringen, angenehmen Leerweg am Hebel. Auf dem Trail zeigt sich: Die „Cleg 4“ ist ein echter Anker. Unser Testmodell mit robusten Goodridge-Stahlflex-Leitungen hat einen sehr knackigen und definierten Druckpunkt. Gegenüber den herkömmlichen Leitungen aus Kunststoff oder Kevlar sind Stahlflex-Leitungen wesentlich langlebiger. Sie abzuknicken oder plattzudrücken ist fast ausgeschlossen. Mit ihren vier Kolben und dem dicken Bremssattel ist die Trickstuff-Bremse extrem standfest. Bis mit 203er Scheiben Fading auftritt, muss die Abfahrt steil und sehr lang sein. Verglaste Beläge, undichte Stellen oder sonstige Defekte blieben im Test aus.



Funktioniert die Bremse mal nicht tadellos, ist in der sehr guten und ausführlichen Beschreibung eine Hilfestellung für sämtliche Problemlösungen zu finden. So kann man vieles selbst reparieren, alle Ersatzteile sind bei Trickstuff erhältlich. Wer sich nicht selbst an die Reparatur traut, kann die Bremse bei Trickstuff reparieren lassen. Bei größeren Reparaturen ist das auch zu empfehlen.

Ab 399,- Euro gehört die elegante Bremse euch. Die komplett individuelle Ausführung liegt bei 428,- Euro. Nur auf den ersten Blick liegt der Preis etwas über dem der Vier-Kolben-Bremsen der Konkurrenz. Denn: Bei Trickstuff gehören Bremsscheiben und Adapter mit zum Lieferumfang. Dazu ist „The Cleg 4“ eine der leichtesten Vier-Kolben-Bremsen auf dem Markt. Lediglich die Stahlflex-Leitungen drücken auf die Waage. Unsere Hinterrad-Bremse mit einer Leitungslänge von 1700 Millimetern bringt 340 Gramm auf die Waage, bei der Vorderrad-Bremse in 900 Millimeter Länge sind es 290 Gramm. Eine 203er Bremsscheibe wiegt 194 Gramm.

►► // Zweiteiliges Bremssattel-Gehäuse, hier in schicker rot-schwarz Kombination.



FAZIT: Eine tolle Bremse: sauber verarbeitet, Qualität made in Germany, und nicht zu teuer. Dazu ein harter Druckpunkt und ordentlich Power auf großen Scheiben. Alles, was eine Bremse braucht. Bei der farblichen Gestaltung setzt nur die eigene Fantasie die Grenzen. Sehr guter Service: Alle Einzelteile kann man in Freiburg bestellen, statt ein Reparaturset kaufen oder die Bremse gleich in die Tonne werfen zu müssen.



- definierter Druckpunkt
- geringes Gewicht
- Farbauswahl
- Möglichkeiten zur Individualisierung



- begrenzte Einstellung der Hebelweite



UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG: 399,00 €
 FARBEN: Schwarz, Rot, Silber, Orange, Lila, Gold, Grün, Braun, Blau
 GEWICHT: 630 g ohne Scheiben und Adapter
www.trickstuff.de