

BREMSBELÄGE sind noch vor den Reifen die für die Sicherheit wohl wichtigsten Verschleißteile. Deshalb haben wir als weltweit erstes Magazin den Verschleißtest für Scheibenbremsbeläge eingeführt (s. BIKE 4/2011). Jeder Belag musste auf dem haus-eigenen Rollenprüfstand 1000 Bremsungen mit definierter Bremskraft absolvieren, dann wurde die Belagabnutzung erfasst und zur Vergleichbarkeit auf eine theoretische Haltbarkeit hochgerechnet. Die Ergebnisse sind erstaunlich. Während 1000 Bremsungen mit dem haltbarsten Belag im

Test (Koolstop D-296S) umgerechnet nur 2,28 Euro kosten, wird bei Formulas organischem Belag mehr als das Dreieinhalbfache fällig! Insgesamt schlagen sich die Nachrüstbeläge von BBB, Koolstop und Trickstuff mehr als gut im Vergleich zu den Originalbelägen von Avid, Formula, Magura und Shimano. Zwar gibt es in Taiwan eine Handvoll Fabriken, die sowohl die großen Bremsenhersteller als auch die bekannten Belag-Nachrüstmarken beliefern. Doch die Rezeptur der einzelnen Belagmischungen bestimmen die hochwertigen Marken meist selbst. Beim Trickstuff-Belag scheint die

Mischung gut getroffen zu sein. Kein anderer Belag im Test vereint Haltbarkeit mit Brems-Performance so gut wie der organische 830 NG. Da viele Biker bei Bremsbelägen, wie von den Herstellern empfohlen, nicht auf Fremdprodukte ausweichen wollen, zeigen wir im Überblick die besten Originalbeläge der großen Bremsenhersteller Avid, Formula, Magura und Shimano. Magura und Shimano bieten aufgrund hoher Anfangsbelagstärke ein gutes Preis/Leistungsverhältnis. Wichtig: Jeder neue Belag braucht unbedingt eine Einbremsphase (20 bis 30 Vollbremsungen).



	TRICKSTUFF 830 NG	AVID organisch	FORMULA gesintert	MAGURA Endurance 6.2	SHIMANO AD1S
HERSTELLERANGABEN					
PREIS/VERTRIEB	22 Euro/www.trickstuff.de	27 Euro/www.sportimport.de	27,60 Euro/www.cosmicsports.de	23 Euro/www.magura.com	Ca. 12 Euro/www.paul-lange.de
TRÄGER/BELAGMATERIAL	Stahl/organisch	Aluminium/organisch	Stahl/gesintert	Stahl/organisch	Stahl/organisch
HALTBARKEIT/KOSTEN*	8086/2,72 Euro	3627/7,44 Euro	3729/7,40 Euro	6333/3,63 Euro	3700/3,24 Euro
MODELLE	Alle gängigen Modelle	Avid Elixir, XD, XX	Formula RX, R1, The One	Magura Louise, Julie, Marta	Alle Shimano-Modelle
BIKE-TESTDATEN					
VERSCHEISS	■■■■■□	■■■□□□	■■■□□□	■■■■■□	■■■■■□□
BREMSLEISTUNG	■■■■■■■	■■■■■□□	■■■■■□	■■■■■□□	■■■■■□□
FAZIT	Überragend in allen Bereichen: Gesamtsieger nach Punkten	Leichter Belag mit sehr konstanter Bremsleistung aber etwas hohem Verschleiß	Geringste Belagstärke, dazu noch teuer, jedoch hohe, konstante Bremsleistung	Langlebiger als der Serienbelag (Perf. 6.1); gut: Belagstärke und Bremsleistung	Günstiger Standardbelag mit hoher Belagstärke und konstanter Bremsleistung
BIKE-URTEIL²	SUPER	GUT	SEHR GUT	SEHR GUT	SEHR GUT

*Die Haltbarkeit gibt die rechnerische Anzahl der Bremsungen an, bis der Belag zu 100 % abgenutzt ist.

Die 1000 Bremsungen im Labor. Kosten beziehen sich auf den Preis für 1000 Bremsungen. ²Skizzen: BIKE-Intelle; super, sehr gut, gut, befriedigend, mit Schwächen, ungenügend.