



# Nicht Fisch, nicht Fleisch

Zwischen allen Stühlen sitzt das **X-Over von Tout Terrain**. Aber mit voller Absicht.

Solche Räder sind oft die spannendsten: Ein überraschender, wilder Mix aus zuerst inkompatibel scheinenden Elementen - und am Ende steht dem Tester ein Lächeln im Gesicht. So warnte uns Oliver Römer vor: Puristen bezweifelten bereits, dass Stahlrahmen mit langem Radstand, Rennlenker, Hydraulik-Disc, Alfine-Nabe mit Riemenantrieb und eine echt scharfe Lichtanlage zusammengehen. Tun sie doch! Wer's wagt und sich auf das X-Over setzt, wird belohnt mit einem ruhig laufenden, aber bei Bedarf gierig fahrbaren Null-Problemo-Rad. In Sachen Sitz-

position und Fahrcharakter wirkt das Bike moderat-sportlich. Die 11er-Alfine schaltet mit 11-Gang Versa-Rennschalthebel gewohnt exakt, der Antritt ist einen Hauch weicher als mit Kette, die Schwalbe-Pneus liefern besten Grip, Traktion und Verzögerung. **Sahnehäubchen: die extrem potenten Cleg-Bremsen, die via Trickstuff-Konverter perfekt bedienbar sind.**

- + **Eigenwillige, aber überragende Teileauswahl und Funktion; clevere LED-Lenkerstopfen und Klemmschellen-Leuchte**
- **langer Hebelweg am Versa-Schalthebel**



**„Doppelmoppel“ nennt Hersteller Trickstuff seinen Brems-Konverter. Der überzeugt durch präzise Arbeit.**

## TOUT TERRAIN X-OVER

<b>Hersteller</b>	Tout Terrain GmbH, Tel. 0761/20551000, www.tout-terrain.de
<b>Preis*/Gewicht**</b>	3478 Euro/12,95 Kilo
<b>Rahmenmaterial</b>	Stahl, geschweißt
<b>Rahmengrößen</b>	M, L
<b>Gabel</b>	Straightfork, CroMo, Disc, Gew. f. Bleche, Direktkontakt
<b>Kurbel/Übersetzung</b>	Truvativ Firex, GXP, Gates CDX 46 Z.
<b>Antrieb</b>	Versa V11 Hebel, Alfine 11 Schaltnabe, Ritzel Gates CDX Centertrack 24 Z.
<b>Bremsen/-hebel</b>	Doppelmoppel-Konverter, The Cleg hydraul. Disc
<b>Naben/Felgen/Reifen</b>	SON, Alfine 11 SG-S700/Ryde Andra/Schwalbe Racing Ralph 33-622
<b>Sattel/-stütze</b>	Fizik Rondine/Tout Terrain
<b>Besonderheiten</b>	Exzenter-TL; Lenkeranschlag; Supernova E3 triple, C-Light; LED-Lenkerstopfen

### WERTUNG

Rahmen	■ ■ ■ ■ ■ □
Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■ □
Komfort	■ ■ ■ ■ □ □
Preis-Leistung	■ ■ ■ ■ □ □

**SEHR GUT**