



Maguras RTC-Blackbox setzt Seilzug in Öldruck um: Da Rennhebel Bremsen nur per Seilzug ansteuern können, braucht es Übersetzer in die potentere Hydraulik-technik. Hier bedient die RTC eine HS33.

Für Unbeugsame

Erhabenes Sitzen genießt man auf Velotraums Vorschlag für einen Komfort-Tourer.

Dieses Türkis polarisiert: Manche Kollegen rümpfen die Nase. Ist das noch eine Sache persönlichen Geschmacks (unbestreitbar!), fehlt uns viel mehr der zwingende Grund für die hohe Lenkerposition. Auch ausgiebige Fahrkilometer ließen uns am Ende nicht völlig überzeugt absteigen: Viele Griffpositionen, gut. Angenehm ergonomische Lenkerform und -dimension, auch gut. Aber richtig aerodynamischer Furor kam nicht zustande, Vorder- und Unterlenker-Griff blieben unharmonisch - vielleicht wäre ein Lowrider-Lenker hier die konsequentere Wahl gewesen. Dann

hätte man auch auf die schwammige Brems-Ansteuerung verzichten können: Sie lässt keinen Druckpunkt spüren, die Hebelwege sind weich und indifferent. Im Vergleich zum Doppelmoppel bleibt die Magura-Lösung verbesserungswürdig. Doch den Randonneur mit dicken 26-Zöllern wendig und allroad-tauglich zu machen, ist typisch Velotraum - und überzeugt.

+ Solide, steife Konstruktion; reisetauglich; agile 26-Zöller

- Lenkerposition zu hoch; Brems-Ansteuerung teigig

VELOTRAUM VK-4

Hersteller	Velotraum, Tel. 07131/9990, www.velotraum.de
Preis/Gewicht*	2890 Euro/ 12,75 Kilo
Rahmenmaterial	Alu, geschweißt
Rahmengrößen	XS, S, M, L, XL, XXL
Gabel	Velotraum C 425, Alu; Gew. f. Lowrider, Cantisockel
Kurbel/Übers.	Shimano FC-T551/48, 36, 26 Z.
Antrieb	Shimano Tiagra long cage, Tiagra, Tiagra Bremsschaltgriffe, HG81-10, 11-32 Z.
Bremsen/-hebel	Magura HS 33, RTC Converter von Bowdenzug zu Hydraulik
Naben/Felgen/ Reifen	SON 28, Shimano XT/Exal M19/ Schwalbe Kojak 50-559
Sattel/-stütze	Fizik Aliante/Ritchey Classic
Besonderheiten	Tubus Vega, VT-Edition, 25 kg; Direktkontakt-Gabel; SKS- Bleche; Hebie HB- Ständer; Edelux, Toplight Line Perma- nent; Klingel

WERTUNG

Rahmen	■■■■■■■□
Ausstattung	■■■■■■□□
Komfort	■■■■■■■□
Preis-Leistung	■■■■■■□□

GUT